

PLURR

BRYGGPLATS 23

KONSTRUKTÖR

C G Pettersson

VARV

Motoraktiebolaget
Reversator

MODELL

Ruffbåt

BYGGD ÅR

1905

LÄNGD

2,50 m

BREDD

9,00 m

MOTOR

Universal Atomic Four

ÄGARE

Sjöhistoriska Museet

MATERIAL

Furuskrov,
mahognyöverbyggnad



HISTORIK

1905 då PLURR byggdes var ingenjören Carl Gustaf Pettersson 30 år gammal. Hans genombrott som båtkonstruktör och båtförare hade kommit två år tidigare, då han under Kielregattans motorbåtstävlingar, med en hastighet på 8 knop, hade krossat allt motstånd. Som anställd vid Motoraktiebolaget Reversator var det dock inga racerbåtar han ritade utan mer användbara typer av fritidsbåtar.

PLURR är en av endast två kända så tidiga kvarvarande båtar av denna typ från detta varv. Av samma typ, med snusdoseruff och finns ett ytterligare exemplar, Valkyrian, amatörbyggd 1906. Även den i HBK.

PLURR fanns hos släkten Arcini från 1945 till Carl-Henric Arcini vid 90 års ålder kände sig för gammal att ta hand om sin båt. Han vände sig då till Sjöhistoriska Museet i Stockholm för att donera sin ögonsten.

I avsaknad av möjlighet att själva ta hand om båten vände sig Museet till Heleneborgs Båtklubb som är kända för sin gedigna erfarenhet att ta han om äldre träbåtar. Resultatet blev ett samarbete där museet äger båten och HBK sköter och brukar båten så att den kan visas för allmänheten i sitt rätta element.

Vid ankomsten till HBK mottogs PLURR av välkomstkommitté från HBK, press och TV.