

## Skateboard blir kulturarv?

Denna vecka får Länsstyrelsen i Hallands län en begäran om byggnadsminnesförklaring av Sveriges första och numera enda bevarade skateboardpark från 1970-talet. Länsantikvarien ska nu ta ställning till om Automobilens snakerun utanför Falkenberg uppfyller Kulturminneslagens juridiska kriterium ”synnerligen märklig”.

I Olofsbo ett par mil väster om Falkenberg utmed den gamla europavägen ligger den nu nedlagda vägkrogen Automobil. Anläggningen byggdes i mitten av 1960-talet som vägkrog och motorhotell och utvecklades under 1970-talet till en nöjesanläggning. Utöver boende och mat erbjöds här ponnyridning, spelhall, nattklubb och gokart-bana. 1978 byggdes här dessutom Sveriges första skateboardpark.

Till skillnad från andra anläggningar från denna tid, exempelvis New Sport House i Stockholm eller Skateland i Göteborg, har Automobil bevarats. Betongen är sprucken, men banan är fullt åkbar. Intill betonganläggningen står en gammal förfallen ”halfpipe” i stål med beläggning av plexiglas.

Automobilens snakerun är en slingrande och sluttande bana med svängda väggar som löper från en stor till en liten gryta eller ”bowl”. Denna västsvenska snakerun har amerikanska förebilder och tillhör den första generationen skateboardparker, som sökte efterlikna vågsurfiingens böljande havsyta genom mjuka bågformer och övergångar mellan vågdal och topp. Idag representerar Automobil en ålderdomlig skateboardarkitektur, äldre än ”old school” och gestaltad för en carvingstil innan grundtrick som aerals och ollies ens var påkomna.

De flesta byggnadsminnen i Sverige är kyrkor, slott och herrgårdar eller gamla handelskvarter och jordbruksbyggnader. Det moderna samhällets kulturarv representeras endast av ett mindre antal monument. Byggnadsminnen som direkt associerar till ännu levande ungdomskulturer är dessutom obefintliga. Genom att uppmärksamma, bevara och rusta upp Automobilens Snakerun kan kulturmiljövården inleda arbetet med att attrahera en av de många grupper i samhället med få eller inga kulturhistoriska miljöer att relatera till.

Vi som föreslår Automobilens snakerun som byggnadsminne är Gunnar Almevik och Lars-Eric Jönsson. Almevik är doktorand på Institutionen för kulturvård vid Göteborgs universitet och före detta professionell skateboardåkare. Jönsson är docent i etnologi vid Lunds universitet och flöt med i den första svenska skateboardvägen på 1970-talet och åker skateboard hellre än bra.

Gunnar Almevik  
Dr Westrings gata 9b  
413 24 Göteborg  
0706-684433

[Gunnar.Almevik@icug.gu.se](mailto:Gunnar.Almevik@icug.gu.se)

Lars-Eric Jönsson  
Vikensgatan 8  
263 32 Höganäs  
0706-991998

[lars-eric.joensson@bredband.net](mailto:lars-eric.joensson@bredband.net)